

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Dự án đầu tư, nâng cấp mở rộng QL14 đoạn từ thị xã
Đồng Xoài (Km970+600) đến trung tâm hành chính huyện
Chơn Thành (Km994+188) theo hình thức BOT**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Đầu tư ngày 29/11/2005;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 29/11/2005;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao - Kinh doanh, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao;

Căn cứ Quyết định số 1397/QĐ – BGTVT ngày 20/5/2008 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển QL14, đoạn từ Đồng Xoài đến Chơn Thành cho tỉnh Bình Phước quản lý và đầu tư theo hình thức BOT;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 1356/TTr-SKHĐT ngày 12/11/2010,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án đầu tư, nâng cấp mở rộng QL14 đoạn từ thị xã Đồng Xoài (Km970+600) đến trung tâm hành chính huyện Chơn Thành (Km994+188) theo hình thức BOT với nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư, nâng cấp mở rộng QL14 đoạn từ thị xã Đồng Xoài (Km970+600) đến trung tâm hành chính huyện Chơn Thành (Km994+188) theo hình thức BOT.

2. Nhà đầu tư: Công ty Cổ phần BOT đường QL14 Đồng Xoài - Chơn Thành.

3. Sự cần thiết phải đầu tư, mục tiêu đầu tư:

- Việc đầu tư nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn Đồng Xoài – Chơn Thành, trực tiếp quan trọng, phục vụ đắc lực cho việc kết nối, đi lại giữa thành phố nối với các tỉnh Đông Nam Bộ và Tây Nguyên;



- Đáp ứng nhu cầu vận tải, rút ngắn thời gian đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân, nhất là đối với các mặt hàng nông, thủy sản, thực phẩm, hàng tươi sống; là đòn bẩy đẩy nhanh việc phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Phước, các tỉnh Tây Nguyên và các tỉnh trong khu vực Đông Nam Bộ, đồng bằng Sông Cửu Long.

- Phù hợp với quy hoạch tổng thể mạng lưới đường bộ Quốc gia.

- Đáp ứng được lưu lượng xe tăng trưởng trong tương lai.

- Việc đầu tư mở rộng mặt cắt ngang đường sẽ tạo điều kiện xe chạy đạt tốc độ thiết kế, tăng năng lực thông hành, giảm thiểu tai nạn giao thông.

4. Quy mô xây dựng, phương án thiết kế:

- Chiều dài tuyến: 23,588 km
- Cấp quản lý: Cấp III đồng bằng và đồi
- Cấp thiết kế: Cấp 80
- Tốc độ thiết kế: 80km/h
- Tải trọng thiết kế cống: H30-XB80
- Độ dốc dọc lớn nhất: 5%
- Bề rộng nền đường: 30m
- Bề rộng mặt đường: 24m
- Bề rộng lề đường: 2 x 2,5m

- Mặt đường cấp cao A1, mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 190$ Mpa, kết cấu áo đường mềm dùng cho tuyến và kết cấu áo đường cứng dùng cho trạm thu phí.

5. Địa điểm xây dựng: Thị xã Đồng Xoài và huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

6. Tổng mức đầu tư của dự án:

STT	Nội dung chi phí	Giá trị (VNĐ)
1	Chi phí xây dựng	434.679.890.869
2	Chi phí quản lý dự án	5.134.861.418
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	15.263.022.145
4	Chi phí khác	2.699.040.406
5	Chi phí dự phòng	45.777.681.484
Tổng cộng		503.554.496.322

7. Các mốc thời gian thực hiện:

- Triển khai thi công: Tháng 01/2011.
- Thời gian thi công xây dựng công trình: 12 tháng, kể từ ngày khởi công.

8. Phương án GPMB và tái định cư: Thực hiện riêng bằng dự án khác, sử dụng vốn ngân sách nhà nước.

9. Nguồn vốn đầu tư:

- Vốn tự có của nhà đầu tư: 30% tổng vốn đầu tư
- Vốn vay từ các tổ chức tín dụng: 70% tổng vốn đầu tư

10. Phương án thu hồi vốn đầu tư:

- Đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng – Kinh doanh – Chuyển giao (gọi tắt là BOT). Sau khi xây dựng hoàn thiện công trình, nhà đầu tư tổ chức thu phí để hoàn vốn và tạo lợi nhuận.

- Thời gian thu phí dự kiến của dự án: 30 năm

11. Hỗ trợ và ưu đãi cho dự án:

- Công ty Cổ phần BOT QL4 Đồng Xoài – Chơn Thành được hưởng các ưu đãi về thuế thu nhập doanh nghiệp theo quy định của pháp luật về thuế thu nhập doanh nghiệp.

- Hàng hóa nhập khẩu để thực hiện dự án của Công ty Cổ phần BOT QL14 Đồng Xoài – Chơn Thành và các nhà thầu được hưởng ưu đãi theo quy định của pháp luật về thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu.

- Công ty Cổ phần BOT QL14 Đồng Xoài – Chơn Thành được miễn tiền sử dụng đất đối với diện tích đất được nhà nước giao trong toàn bộ thời gian thực hiện dự án.

- Công ty Cổ phần BOT QL14 Đồng Xoài – Chơn Thành được độc quyền kinh doanh quảng cáo dọc hai bên tuyến trong thời gian thực hiện dự án.

- Công ty Cổ phần BOT QL14 Đồng Xoài – Chơn Thành được hưởng bảo đảm đầu tư theo quy định tại Điều 11 của Luật Đầu tư 2005; trong đó có trường hợp pháp luật, chính sách mới được ban hành có các quyền lợi và ưu đãi cao hơn so với quyền lợi, ưu đãi mà Công ty đã được hưởng trước đó thì Công ty được hưởng các quyền lợi, ưu đãi theo quy định mới kể từ ngày pháp luật, chính sách mới đó có hiệu lực

12. Chuyển giao công trình dự án:

- Sau khi hết thời gian kinh doanh (thu phí), nhà đầu tư chuyển giao không bồi hoàn công trình dự án cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

- Việc chuyển giao công trình dự án sau khi kết thúc thời gian thu phí được thực hiện theo quy định tại Điều 36, Chương VI, Nghị định 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009 của Chính phủ.

Điều 2: Giao Tổ tư vấn liên ngành, Sở Giao thông vận tải trên cơ sở hồ sơ dự án được phê duyệt, tổ chức đàm phán với nhà đầu tư và ký kết hợp đồng thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Các ông (bà) Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng; Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND thị xã Đồng Xòai, Chủ tịch UBND huyện Chơn Thành; Công ty Cổ phần BOT đường QL14 Đồng Xòai - Chơn Thành và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- CT, PCT;
- Như Điều 3;
- LĐVP, CV: SX, KT;
- Lưu: VT.



Trương Tấn Thiệu